

7. rész – REKORDOK

7.1 VILÁGREKORDOK

7.1.1 A FAI repülőmodelleknél az I. táblázatban feltüntetett világrekordokat ismeri el.

7.1.2 A rekordot tartó személy(ek)

Egy világrekord tartozhat egy személyhez, vagy egy csoporthoz. Ha a rekord egynél több személyhez tartozik, a FAI ABC sorrendben listázza a személyeket, kivéve, ha a kérelmezők légisportokat irányító nemzeti szervezete másképp rendelkezik. Csoportos rekordkísérlés esetén a csoport legfeljebb három személyből állhat.

7.1.3 A modell építője

Minden rekordosztályban a kérelmező(k) kell legyen(ek) a rekordkísérlés során használt modell építője (építői), kivéve ha a kategória versenyszabályai az adott kategóriát kivonják a B.3.1 pont hatálya alól. Ezt a kérelmező(k) aláírással kell megerősítse (megerősítsék) a "II. táblázat, Repülőmodell rekord elfogadási kérelem" című úrlapon.

7.1.4 Világrekord kategóriák

Két világrekord kategória van, úgymint:

- 1) Speciális rekord modellekkel a 7.2 pontban megadott előírások szerint végrehajtott rekordok (nyílt rekordok);
- 2) Szabályos versenyek keretében elért rekordok, ahol a modelleket és versenyeket a Sportkódex 4c szakaszának 1., 2., 3. és 4. része határozza meg (versenyrekordok).

Szabadonrepülő versenyeken időtartam rekordokat lehet felállítani az F1A, F1B, F1C, F1D, F1L, F1M és F1N kategóriákban.

Körrepülő versenyeken sebességi rekordot az F2A 1B alcsoportban csak világ- és kontinensbajnokságon lehet felállítani.

Az F2C, F3D és F5D kategóriákban világrekordot csak világ- és kontinensbajnokságon lehet felállítani.

7.2 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK REPÜLŐMODELLEKRE REKORDKÍSÉRLETHEZ

7.2.1 Súly

A 7.1.4 pont 1) alpontjában említett rekordok esetében a modell teljes súlya repülőkész állapotban üzemanyaggal együtt, nem haladhatja meg az 5 kg-ot. Helikopter esetében a teljes súly repülőkész állapotban üzemanyaggal együtt, nem haladhatja meg az 6 kg-ot. A 7.1.4 pont 2) alpontja szerinti, szabályos versenyeken elért rekordok esetében a modellek meg kell feleljenek az adott kategória előírásainak.

Bármely rekordkísérlési repülésnél a modell levegőbe emelkedése után az újratankolás nem megengedett.

7.2.2 Hajtóerő

A dugattyús motor(ok) összes lökettérfogata nem haladhatja meg a 10 cm³-t. Sugárhajtású motor(ok) használata nincs engedélyezve, kivéve körrepülő modelleknél (135. számú rekord).

Áramforrások elektromotorokhoz:

Négyféle lehetőség van áramforrásokra:

F5 – "S": Csak újratölthető áramforrások (másodlagos elemek) megengedettek

F5 – "P": Csak nem újratölthető áramforrások (elsődleges elemek) megengedettek

F5 – "SOL": Csak napelemek megengedettek

F5 – "COMB": Mindenféle áramforrás megengedett. Bármely kombináció kifejezetten megengedett.

Semmiféle kapcsolat nincs megengedve a rekord modell fedélzetén lévő áramforrás és a föld, vagy másik repülőgép vagy repülő tárgy között.

Modell rekordoknál a nyújtható motorok súlya nincs korlátozva.

7.2.3 Hordfelület (St)

a) Merevszárnyú repülőmodell

a(1) Merevszárnyú modellre a maximális hordfelület 150 dm².

a(2) Lásd az 1.4.1 pontot.

b) Forgószárnyú modell

Lásd az 5.4.1 pontot.

c) A számítandó terület minden esetben a kérdéses felület vízszintes síkra vetített derékszögű vetülete, nulla állásszög mellett. Ha a szárnyak vagy a stabilizáló felületek a repülőmodell vagy a helikopter törzsébe be vannak építve, akkor a felületekbe bele kell számítani azt a területet is, amelyet a hordfelület normál kontúrjainak meghosszabbítása a törzs szimmetria vonaláig határol.

7.2.4 Felületi terhelés

Szabadonrepülő modelleknél a hordfelületre (St) vonatkoztatott terhelésnek 12 és 50 g/dm² között kell lenni. Rádióirányítású modelleknél a felületi terhelés nem haladhatja meg a 75 g/dm²-t. Körrepülő modelleknél a felületi terhelés nem haladhatja meg a 100 g/dm²-t. Rekord céljára használt zárttéri modellekre nincs felületi terhelés vagy feszítáv megkötés.

7.2.5 Indítás

Rekordkísérlésnél a modellek kézből vagy a talajról indulhatnak bármely kategóriában, kivéve a vízi modelleket, az indítónak a talajon kell tartózkodni. Légi vontatás nincs megengedve. Vízi modelleknek vízfelületről kell felszállni.

Szabadonrepülő kategóriában a vitorlázó modell maximum 100 m hosszúságú zsinórral indítható. Rádióirányítású vitorlázó modellek max. 300 m hosszú zsinórral indíthatók. Vitorlázó modellek zsinórral történő indításánál különböző segédberendezések használhatók, így csőrök, egyszerű csigák, csigasorok, vagy futás stb. segítségével indítható a modell. A megfigyelés és az időmérés megkönnyítésére a felhúzó zsinórt fel kell szerelni egy minimum 2,5 dm²-es jelzőzászlóval. Bármely kiegészítő stabilizáló berendezés használata tilos.

A jelzőzászlót helyettesítheti ejtőernyő, feltéve, hogy nincs a modellhez hozzákapcsolva és a leoldás pillanatáig összehajtott, működésképtelen állapotban marad.

Az indító-berendezést a versenyzőnek kell működtetnie és a talajon kell tartózkodnia, kivéve a rádióirányítású vitorlázó modelleket, ahol egy segítő is kezelheti a berendezést.

Minden akció- és mozgásszabadság megengedett a startzsinór hosszának legjobb kihasználása érdekében.

Felszálló segédberendezések, mint pl. kocszi vagy futószerkezetek használhatók minden modellnél, kivéve a vízi modelleket. Kiegészítő erőforrás a segédberendezésen nincs engedélyezve. A segédberendezés levegőbe emelkedése, majd ezt követő leválasztása megengedett.

Vízi modelleknél a felszálló berendezésnek a repülés tartama alatt a modellhez rögzítve kell maradni.

7.2.6 Leszállási pont

A leszállási pont az a pont, ahol a modell először érinti a talajt vagy a vízfelületet. Vízi modelleknek nem kell vízfelületre leszállniuk.

7.2.7 Alkatrész leválás vagy elvesztés

A modell bármely részének szándékos vagy véletlen elvesztése – a felszálló segédberendezések kivételével – a repülés folyamán tilos.

7.2.8 Helyettes pilóták

A 7.1.2 pontnak megfelelően, ha csoport végez rekordkísérletet, a csoport minden tagja működhet mint pilóta.

7.2.9 Különbség egymás után következő rekordok között

Nincs előírva minimális érték arra, hogy a régi rekordot mennyivel kell meghaladni.

7.2.10 Hivatalos közegek és megfigyelők

A rekordkísérlethez azon ország légisportokat irányító nemzeti szervezete jelöl ki hivatalos vezető személyt, ahol a kísérlet történik és legalább még két megfigyelőnek kell a kísérletet tanúsítania, akiket szintén ez a légisportokat irányító nemzeti szervezet hagy jóvá.

7.2.11 Repítési hely

Motoros modellek (bármely erőforrás esetén) időtartam és zártkörű távolsági rekordjait lejtő emelés segítségével nélkül, sík terepen, vagy olyan terepen kell elérni, ahol a pálya 1 km-es körzetében a lejtés nem haladja meg 200 méterenként az 1 métert.

7.2.12 Ismételt rekordjavítás egy és ugyanazon napon

Ha egy rekordot ugyanazon a napon, ugyanaz a személy és modell többször is megdönt, csak a legjobb eredmény nyújtható be hitelesítésre.

Megjegyzés: Ha egy másik személy és modell állít fel új rekordot a fent említett kísérletek között, akkor ez a kísérlet is benyújtható hitelesítésre.

7.2.13 Biztonsági előírások

A B.15 pont szerinti valamennyi elővigyázatossági és biztonsági előírást alkalmazni kell a rekordkísérletekre.

7.3 IDŐTARTAM REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

7.3.1 Az idő mérése

1. Minden motoros kategóriában a repülési idő abban a pillanatban kezdődik, amikor a modellt elengedik.
2. A talajról vagy vízfelületről induló modelleknek levegőbe kell emelkedniük olyan időtartamon belül, amely nem haladja meg a teljes repülési idő 2 %-át.
3. Minden vitorlázó kategóriában a repülési idő akkor kezdődik, amikor a modell elválik az indító szerkezettől, vagy amikor kézi indítással elengedik.
4. Dugattyús motoros vagy elektromotoros rádióirányítású modellek esetében a motornak forgatnia kell a légcsavart (teljesen nyitott állapotban, ha hátrahajló légcsavart alkalmaznak) a rekordként bejelentett időtartam legalább 98 %-ában.

7.3.2 A repülés vége

A repülés befejeződik, ha a modell a talajt vagy a vízfelületet érinti, vagy akadályba ütközik, amely repülését végleg meggátolja, vagy véglegesen eltűnik bármely megfigyelő berendezésből, amelyet az időmérők a modell követésére használnak. Optikai, elektronikus vagy egyéb berendezések használhatók a modell repülésének megfigyelésére, ha azokat a légisportokat irányító nemzeti szervezet jóváhagyta.

Rádióirányítású modelleknél a leszállási pontnak 500 m-en belül kell lennie attól a ponttól, ahonnan a modellt a talajról a start alkalmával elengedték.

Abban az esetben, ha egyszerre bonyolítanak le időtartam és egyenes vonalú távolsági rekordot, a leszállásnak 500 m-en belül kell megtörténni attól a ponttól, amelyet a távolsági rekordkísérlethez leszállási pontként bejelentettek.

7.3.3 Időmérés

Az időmérést két időmérőnek kell végezni.

A mért időeredményeket az időmérő lapra a helyszínen tintával kell rögzíteni és a hivatalos időmérőknek alá kell írni. Csak az ilyen módon rögzített időeredményeket ismerik el hivatalosan. A repülés időtartama alatt az időmérők minden rendelkezésre álló eszközzel követhetik a modellt.

Időíró barográfok használhatók a modellben, ha azt előzőleg a légisportokat irányító nemzeti szervezet jóváhagyta. Ilyen esetben a barográf által rögzített időeredményt veszik figyelembe.

Az indulási és leszállási pont közötti magasságvesztés repült percenként nem haladhatja meg a 2 métert.

7.3.4 A mérés pontossága

Rekordok méréséhez csak jó minőségű elektronikus stopperórák (igazolt mérési pontossággal) alkalmazhatók. A kalibráláshoz elektromos szinkronóra használható.

A másodperc törtrészét nem veszik figyelembe a rekordrepülés időtartamának regisztrálásánál.

7.3.5 Versenyrekordok szabadon repülésben

Szabadonrepülő modellekkel olyan versenyeken lehet versenyrekordokat elérni, amelyek szerepelnek a FAI Sport-naptárban. Minden típusú nemzetközi verseny elfogadható: nyílt nemzetközi, korlátozott részvételű nemzetközi, kontinensbajnokság, világbajnokság.

Rekordként elfogadható időtartamok az alábbiak:

- a) Az F1A, F1B és F1C kategóriában az összes hivatalos repítés során és a döntőben (fly-off) elért idők összege. Nem fogadhatók el azok a rekordok, amiket olyan versenyen repültek, ahol a hivatalos startok száma hétnél több, vagy bármely hivatalos startban a maximum nagyobb mint a 3.1.7, 3.2.7 és 3.3.7 pontokban megadottak, vagy a döntőben a maximális időtartam meghaladja a 3.1.8 b) és 3.1.9 d) pontokban megadottakat.
- b) Az F1D zárttéri kategóriában versenyrekordként az alábbi időtartamok fogadhatók el:
 - i) a leghosszabb idejű egyedi repítés;
 - ii) a két legjobb repítés összege (amely az F1D helyezéseket meghatározza);
 - iii) mind a hat versenystart összege.

Zárttéri versenyrekordoknál nincs teremméret szerinti osztályozás.

Szabadonrepülő versenyrekordok esetében a kérelmező légisportokat irányító nemzeti szervezete a felelős a hitelesítési kérelem benyújtásáért. A kérelemhez a versenyről származó igazoló adatokat kell csatolni. Az igazoló dokumentációnak tartalmaznia kell a versenyen készült startkartonok másolatát a repítések időmérőinek aláírásával. A verseny főrendezőjének igazolnia kell az adatok hitelességét, és azt, hogy a rekord elérése során használt modellt a Sportkódex előírásainak megfelelően ellenőrizték.

7.4 EGYENES VONALÚ TÁVOLSÁGI REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

7.4.1 Egyenes vonalú rekordok felállítására két lehetőség van:

- Távolság A-tól B-ig;
- Cél és vissza, azaz A-tól B-ig és vissza A-ig.

7.4.2 A távolság mérése

Csak az indulási és leszállási pont közötti légvonalban mért távolság fogadható el, függetlenül a modell által ténylegesen megtett úttól. Cél és vissza rekord esetében a rekordtávolság az indulási ponttól a fordulási pontig, plusz a fordulási ponttól a leszállási pontig terjedő távolság.

50 km távolságig olyan hivatalos térképen történjen a táv meghatározása, amelynek méretaránya legalább 1:100 000.

500 km távolságig olyan hivatalos térképen történjen a táv meghatározása, amelynek méretaránya legalább 1:200 000, Gauss-Krieger rendszerben.

500 km-nél nagyobb távolság esetében a tengerszintre vetített indulási és leszállási pontok függőlegeseinek főkérből számítással kell meghatározni a távolságot. Ezen számításoknál a földet olyan gömbnek kell elképzelni, melynek a FAI által elfogadott sugara $R=6371,0$ km. A felszállási pont, a fordulási pont és a leszállási pont helyzetének pontos meghatározására a GPS rendszer is használható.

A rekord iratokhoz csatolni kell a távolság részletes számítását, melyet egy elismert tudományos szerv ellenőrzött, továbbá az indulási és az érkezési hely földrajzi koordinátáit.

A mérési pontosság értékét az iratokban igazolni kell.

7.4.3 Indulási pont

Motoros modelleknél az indulási pont az a hely, ahol a modellt elengedték. A talajról vagy vízfelületről felszálló modellek nekifutási távolsága nem haladhatja meg a teljes bejelentett rekordtávolság 2 %-át.

Vitorlázó modelleknél az indulási pont az a hely, ahol a modellező tartózkodik, amikor a modell a startberendezéstől elválik.

7.4.4 Leszállási pont a 7.2.6 szerint

Rádióirányítású modelleknél a pilótának a repítés előtt írásban kell megjelölni azt a helyet, ahol a modell le fog szállni. A modell tényleges leszállási pontja a megjelölt pont köré írt 500 m sugarú körön belül kell legyen.

7.4.5 Rádióirányítású modelleknél a pilóta az adóberendezéssel és a hivatalos megfigyelőkkel együtt, bármely szállítóeszközzel követheti a modellt.

7.4.6 Fordulási pont

A cél és vissza távolsági rekordok esetében a fordulási pontot ugyanolyan módon kell megadni, mint a leszállási pontot a 7.4.4 pontban, és a hivatalos megfigyelőknek igazolniuk kell, hogy a fordulási pontot megfelelően megkerülték.

7.5 EGYENES VONALÚ SEBESSÉGI REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

7.5.1 Bázis

A szabadonrepülő modell kategóriákban a sebesség meghatározásához használt bázis hossza rugalmas motoros modelleknél 50 m, dugattyús motoros modelleknél 100 m. Ezt a távolságot a modellnek 30 percen belül mindkét irányban végig kell repülnie.

Rádióirányítású modelleknél a bázis 200 méter, és ezt a távolságot mindkét irányban, közbenső leszállás nélkül kell a modellnek megtenni.

A modell repülési magasságának 35 m alatt és 5 m felett kell lenni a 100 m-es bázisba történő belépéskor és a 200 m-es pályán végig. Ezeket a magasságokat attól a ponttól mérik, ahol a pilóta áll.

A rekord irataihoz csatolni kell egy bizonylatot a pálya méréséről, és egy igazolást a magasság és a sebesség meghatározására alkalmazott módszerekről.

Rádióirányítású sebességi rekordkísérleteknél a modellt el kell látni egy fojtózeleppel vagy más szerkezettel a motor rádióval való leállításához.

7.5.2 Időmérés

Sebességi rekord időméréséhez a légisportokat irányító nemzeti szervezet által jóváhagyott időmérő eszközöket kell használni.

Az időt a modellnek a bázisba való belépésétől a bázis elhagyásáig kell mérni.

Az időmérést két időmérőnek kell végezni legalább 1/100 másodperc beosztású berendezéssel. A két időmérő által mért idők különbsége nem haladhatja meg az 1/50 mp-et. Automatikus időmérő eszközök használata megengedett, ha azokat a rekord iratokban megfelelően dokumentálják, és a kérelmező légisportokat irányító nemzeti szervezete jóváhagyta.

300 km/óra felett az időmérő eszköz kézi működtetése nem megengedett. Csak automatikus időmérés alkalmazható, amely kiküszöböli az emberi hibátényezőt, és amelynek igazolt pontossága 1/100 mp-en belül van.

A mérőbázis felett elért két sebesség középértéke adja a rekord sebességet.

7.6 ZÁRTPÁLYÁS SEBESSÉGI REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

7.6.1 Bázis

A pálya négyzet alakú, amit egymástól 200 m-re lévő négy, feltűnően megfestett oszlop (pylon) jelöl ki, oldalai 90°-ot zárnak be egymással. A területnek síknak, vagy minimális lejtésűnek kell lenni, amely a pálya 1 km-es körzetében nem haladhatja meg 200 m-en az 1 métert. Minden oszlopot meg kell számozni, folyamatosan egytől négyig. Az 1. és a 2. oszlop közötti vonalat bázisvonalnak használva, a két oszlop között félúton (azaz mindkettőtől 100 m-re) kell elhelyezni az 5. oszlopot (vagy egy huzalos megfigyelő berendezést). A bázisvonalra 90 fokos irányban, attól 20 m távolságban kell a 6. oszlopot elhelyezni. Az 5. és 6. oszlop között elhelyezett 10 mm széles elütő színű fényvisszaverő szalag képezi a start/cél vonalat.

Megjegyzés: A pontos sebességméréshez alapvetően fontos, hogy minden oszlop pontosan függőleges legyen, a magasságtól függően változó pályahossz elkerülésére.

Az RC vitorlázó modelleknek le kell válni a startberendezésről (előírások a 7.2.5-ben) mielőtt keresztezik a start/cél vonalat. Azokat a modelleket, amelyek leszállnak a pálya négy oldalának teljesítése előtt, vagy berepülnek a tiltott légtérbe (kivéve, ha ez az időmérés befejezése után történik), kizárják és a repítés érvénytelen. Nincs magassági előírás vagy tilalom termikben végzett körözésre a pályán kívül.

7.6.2 Időmérés

A sebességi rekord időméréséhez a légisportokat irányító nemzeti szervezet által jóváhagyott időmérő eszközöket kell használni.

Az időmérés akkor kezdődik, amikor a modell keresztezi a start/cél vonalat, és befejeződik, amikor a modell a pálya teljesítése után közbenső leszállás nélkül újra keresztezi a start/cél vonalat, a modell elengedésétől számított 30 percen belül.

Az időmérést két időmérőnek kell végezni legalább 1/100 mp beosztású berendezéssel. A két időmérő által mért idők különbsége nem haladhatja meg az 1/50 mp-et.

Négy bírót kell elhelyezni közvetlenül minden oszlop alatt, akik egy piros zászlóval jeleznek, ha a modell belép az oszlopok által határolt területre.

A pilóta, a segítője, az időmérők és az időmérő berendezés a rekordkíséret alatt az 5. oszlopnál a pályán belül kell elhelyezkedjenek, és végig ott kell maradjanak. Minden oszlopbíró, szintén a pályán belül elhelyezkedve, fényjelzést ad, amikor a modell orra áthalad a megfigyelő berendezésen.

Minden pilóta egy (1) segítőt vehet igénybe, aki eldobhatja a modellt, vagy elengedheti a felszálláshoz, és a rekordkíséret alatt informálhatja a pilótát modelljének helyzetéről.

7.6.3 RC pylon racing rekord (10 körön)

Pylon racing rekord állítható fel 10 körös pályán, feltéve, hogy azt világbajnokságon vagy kontinensbajnokságon érték el normál versenykörülmények között. A rekord számértéke az az idő, amit az előírt pálya teljesítése során mértek.

7.7 KÖRREPÜLŐ SEBESSÉGI REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

7.7.1 Bázis

A sebesség meghatározása legalább 1 km-es távon történik. A repülési kör minimális sugara:

I. csoport: 0 – 1,0 cm³ motor lökettérfogat R = 13,27 m (12 kör = 1 km)

II. csoport: 1,01 – 2,5 cm³ motor lökettérfogat R = 17,69 m (9 kör = 1 km)

III. csoport: 2,51 – 5 cm³ motor lökettérfogat R = 17,69 m (9 kör = 1 km)

IV. csoport: 5,01 – 10 cm³ motor lökettérfogat R = 19,90 m (8 kör = 1 km)

V. csoport: Sugárhajtású motorok R = 19,90 m (8 kör = 1 km)

Megjegyzés: Hosszabb huzalok alkalmazhatók, ha az 1 km-es távolság lerepüléséhez egész számú kör szükséges.

7.7.2 Vezetőhuzal(ok)

Rekordkíséretelnél a vezetőhuzal(ok) átmérőjére és konstrukciójára nincs megkötés.

7.7.3 Üzemanyag

Az üzemanyag összetételére nincs előírás.

7.7.4 Időmérés

Az időmérést két időmérőnek kell végezni olyan stopperórákkal vagy más időmérő készülékekkel, amelyeknek legalább 1/10 mp-es beosztásuk van.

A két rögzített idő közötti különbség nem lehet nagyobb 2/10 mp-nél.

Az időmérés hivatalosan akkor kezdődik, amikor a pilóta a vezetőoszlop villájába helyezte a fogantyút és a modell két teljes kör megtétele után ismét áthalad a magassági jelzésen a körpálya időmérőkkel szemben lévő oldalán.

A fogantyúnak és az oszlopnak meg kell egyeznie a körrepülő versenyekre előírtakkal, kivéve egyszálas vezetés esetében, amikor a versenyző bármely olyan fogantyút használhat, amelyen egy bekötési pont és a kétszálas fogantyúkhöz hasonlóan egy vízszintes rúd van, és amelynél a hajlékony huzalbekötés és a vízszintes keresztrúdnak a villával való érintkezési pontja közötti távolság legfeljebb 6 mm lehet.

Az egyszálas irányító berendezés fogantyúja előtt a huzalon semmiféle merev erősítés nem lehet, és bármely csavaró, fogaskerekes vagy más irányító mechanizmusnak a villa mögött kell elhelyezkednie.

A repítés teljes mért szakasza alatt a keresztrúdnak a forgó villában kell maradni, vagy a vezetőhuzalokat egy központi csaphoz kell rögzíteni.

A rekordkíséret alatt a sebességnövelés érdekében végzett bármely fizikai erő kifejtés tilos és ilyen esetben a rekordkíséret eredményét azonnal törlik.

7.7.5 A repülés magassága

A normál repülési magasságnak 1 és 3 m között kell lenni.

7.7.6 A mérés pontossága

A mért sebességet egész km/óra-ra lefelé kell kerekíteni.

7.7.7 Team racing sebességi rekordok 100 és 200 körön (10 és 20 km)

Team racing sebességi rekordok állíthatók fel 10 km-es bázison (100 kör, normál verseny vagy elődöntő) vagy 20 km-es bázison (200 kör, döntő), feltéve, hogy a rekord eredményt normál versenykörülmények között világbajnokságon vagy kontinensbajnokságon érték el. A rekord számértéke az az idő, amit az adott bázis teljesítésekor mértek.

7.8 MAGASSÁGI REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

(magasság az indulási pont felett)

7.8.1 A mérés kivitelezése

Az indulási pont feletti magasság megállapításához szükséges:

- vagy egy különleges, repülőmodell részére készült kisméretű barográf, amelyet a modell visz magával, és amit előzőleg jóvá kell hagyatni a légisportokat irányító nemzeti szervezettel;

- vagy megfelelően képzett megfigyelőket kell biztosítani, akik teodolitokat vagy távmérő műszereket használnak, amelyeket előzőleg a légisportokat irányító nemzeti szervezet jóváhagyott;
- vagy egy barográf, amelyet egy repülőgép szállít követve a modellt, de a repülőgép soha nem emelkedhet a modell maximális magassága fölé. A repülőgépen egy hivatalos megfigyelőnek kell tartózkodni a repülés alatt, és a barográf felvételét a hivatalos megfigyelő és a repülőgép pilótája alá kell írja.

Ha teodolitokat vagy távmérőket használnak, akkor a légisportokat irányító nemzeti szervezetnek adnia kell:

Egy leírást a műszerekről és azok használati módjáról, egy aláírt igazolást az elért mérési pontosságról, és egy jelentést a műszerek ellenőrzéséről és annak módjáról.

Barográf használata esetén az ellenőrző kalibrálást egy hiteles nyomásmérővel kell elvégezni, és a magasság kiszámításához a Nemzetközi Polgári Repülő Szervezet nyomás–magasság táblázatait használhatók.

7.8.2 Leszállási pont

Rádióirányítású kategóriáknál a leszállási pontnak az indulási pont köré rajzolható 500 m sugarú körön belül kell lenni a 7.3.2 pontnak megfelelően. Egyidőben végrehajtott távolsági és magassági rekordkísérelt esetében a leszállást a 7.4.4 pontban leírtak szerint kell végrehajtani.

7.9 ZÁRTPÁLYÁS TÁVOLSÁGI REKORDOK KÜLÖNLEGES SZABÁLYAI

7.9.1 Rádióirányítású modellek esetében a repülést egy 500 m-es egyenes bázis fölött kell végrehajtani dugattyús vagy elektromotoros modellekkel, vitorlázó modellekkel pedig 100 m-es bázis felett.

7.9.2 A pálya törtrésze nem vehető figyelembe a rekordtávolság megállapításánál.

7.10 A REKORDKÍSÉRELT IRATAI

A hitelesítési eljárás célja és követelménye, hogy amennyire csak lehetséges bizonyítsa, hogy az adott modell valóban elérte a kérelem szerinti repülési teljesítményt, és azt, hogy a repítés a Sportkódex előírásai és megkövetései szerint bonyolódott le. A számos tényezőtől következően kívánatos, hogy a repítésről elegendő adat álljon rendelkezésre a rekordkísérelt hitelesítéséhez. Szokatlan körülmények esetén a fentiek biztosítására a FAI további kiegészítő bizonyító adatokat kérhet.

7.10.1 Az iratokat a rekordkísérelt után két hónapon belül kell betérjeszteni a FAI-hoz. Ezeknek tartalmazniuk kell:

1. A kitöltött II. táblázat szerinti hivatalos űrlapot.
2. A modell háromnézeti rajzát, amely az összes alapvető adatot és a méretarányt tartalmazza. A rajzon a légisportokat irányító nemzeti szervezet igazoló aláírásának is rajta kell lenni.
3. A modell fényképét. A légisportokat irányító nemzeti szervezet igazoló aláírása is szükséges.
4. Nyilatkozatot a 7.11 pontban alább felsorolt igazoló adatokról.
5. A megfelelően kitöltött, III. táblázat szerinti rekord dokumentáció ellenőrző listát.

7.10.2 A rekord iratok fotokópiája a légisportokat irányító nemzeti szervezet írásos kérésére megkapható, 10 oldalig bezárólag 250 francia frankért, minden további oldal ára 25 FRF.

7.11 IGAZOLÓ ADATOK

Ha számszerű előírások vannak megállapítva egyes kategóriák számára, mint pl. a 7.3.2 pontban a leszállás helye, a motor üzemelésének időtartama, vagy a 7.4.3 pontban a felszállási nekifutás hossza, ezeknek a különleges mennyiségeknek a mérését is bizonyítani kell az igazoló adatok között.

Ha barográfokat, különleges elektronikus szerkezeteket, időmérő berendezéseket stb. alkalmaznak, akkor a berendezés megállapított pontosságát és az adat érvényességét is igazolni kell.

Igazolást kell készíteni arról, hogy az adott kategória összes követelményeit kielégítették.

A felszállási és leszállási pont földrajzi szélességi és hosszúsági koordinátáit, valamint a matematikai számítás is meg kell adni a főkérd alapján megadott távolsági rekordok esetében.

A hivatalos személyekről és megfigyelőkről névsort kell készíteni. Ezt az igazoló lapot az irányító hivatalos személynek alá kell írnia.

Történeti okokból szükséges a repítés rövid leírása. A témához tartozó jellemző adatokat, mint pl. az időjárási körülmények, különleges szerelvények a modellen vagy a talajon, és a repítés folyamán előfordult bármely szokatlan körülményt bele kell venni a leírásba. Ez a dokumentum hivatalosan nincs előírva, de kívánatos, hogy a hivatalos szervek egy külön lapon betérjessék a jövőbeni hivatkozás céljára.

a) IDŐMÉRÉS a 7.3.3 (időtartam), 7.5.2 és 7.6.2 (sebesség) esetén:

Röviden le kell írni a következőket:

Órák száma
 Időmérők elhelyezkedése
 A használt elektronikus eszköz

b) BÁZIS a 7.4.1 (távolság), 7.5.1 (sebesség), 7.6.1 és 7.9.1 (zárt pálya) esetén:

Röviden le kell írni a következőket:

Mérőberendezés
 A bázishatárok jelölésének módja
 Megfigyelők száma a bázishatárokon
 Jelzés módja a bázistól a pilótához

Mellékelni kell egy vázlatot a pályáról, bejelölve a bázist, fordulási pontokat, jelző rudakat, a bázishatár jelzése magasságát, a bírónak a pályához viszonyított helyzetét.

A 7.4.1, 7.8.1 ÉS 7.11 PONTOKBAN ELŐÍRT VALAMENNYI KÖVETELMÉNYT SZINTÉN MEG KELL FIGYELNI ÉS AZOKAT AZ IRATOKBAN FEL KELL TÜNTETNI.

I. TÁBLÁZAT
REPÜLŐMODELL REKORDOK OSZTÁLYOZÁSA

Modell-típus	Kategória	Meghajtás módja	Időtartam	Távolság egyenes vonalban	Magasságnyerés	Sebesség
F1 – Szabadonrepülő modellek						
Vitorlázó			101	102	103	
Motoros modell		Nyújtható motor	104	105	106	107
		Dugattyús motor	108	109	110	111
Vitorlázó	F1A		112 (Időtartam versenyen)			
Motoros modell	F1B	Nyújtható motor	113 (Időtartam versenyen)			
	F1C	Dugattyús motor	114 (Időtartam versenyen)			
Zárttéri motoros modell			Időtartam			
			I. terem kat. < 8 m	II. terem kat. 8 - 15 m	III. terem k. 15 - 30 m	IV. terem k. > 30 m
		Nyújtható motor	115(a)	115(b)	115(c)	115(c)
	F1L	Nyújtható motor	116(a)	116(b)	116(c)	116(c)
	F1M	Nyújtható motor	117(a)	117(b)	117(c)	117(c)
Zárttéri vitorlázó	F1N		118(a)	118(b)	118(c)	118(c)
Zárttéri motoros modell			Időtartam			
			1 start	2 start	6 start	
	F1D	Nyújtható motor	119	120	121	
	F1L	Nyújtható motor	122	123	124	
F2 – Körrepülő modellek						
Motoros modell			Sebesség			
			Lökettérfogat ... cm ³			
		Dugattyús motor	0 - 1	1,01 - 2,5	2,51 - 5	5,01 - 10
			130	131	132	133
	F2A			134		
		Reakciós motor	135			
F2C	Dugattyús motor	57 (*) 100 kör		58 (*) 200 kör		

(*) Csak világ- és kontinensbajnokságokon

I. táblázat folytatá

Modell típus	Kategória	Meghajtás módja	Idő tartam	Távolság egyenes vonalban	Magasság nyeres	Távolság oda vissza	Sebeség	Távolság zárt pályán	Sebeség zárt pályán	
F3 – Rádióirányítású modellek										
Motoros modell		Dugattyús motor	141	142	143	144	145	146	147	
Vízimodell		Dugattyús motor	148	149	150	151	152	153	154	
Vitorlázó			155	156	157	158	159	160	161	
Helikopter		Dugattyús motor	162	163	164	165	166	167	168	
Motoros modell	F3D	Dugattyús motor							83	10 kör
F5 – Rádióirányítású modellek										
Motoros modell		Elektro motor								
		S	171	172	173	174	175	176	177	
		P	178	179	180	181	182	183	184	
		SOL	185	186	187	188	189	190	191	
Helikopter		COMB	192	193	194	195	196	197	198	
		Elektro motor	199	200	201	202	203	204	205	
Motoros modell	F5D	Elektro motor							90	10 kör

II. TÁBLÁZAT
REPÜLŐMODELL REKORD ELFOGADÁSI KÉRELEM

1. A rekord kategória számszerű azonosítása :
(I. táblázatból, FAI Sportkódex 7. rész)
2. Rekord igény számokkal kifejezve :
3. Rekordkíséret időpontja :
4. A repülőmodellező neve :
5. FAI sportlicenszének száma :
6. Nemzetisége :
7. A légisportokat irányító nemzeti szervezet neve :
8. A modell jellemzői – fontosabb méretek : (metrikus egységek)
- Összfelület
Súly üzemanyag nélkül
Súly üzemanyaggal
Minimális felületi terhelés
Maximális felületi terhelés
Motor : furat
 lököt
 lökettérfogat
 gyártmány
Elektromotor : gyártmány / típus
 névleges teljesítmény VA
 feszültségforrás(ok): P, S, SOL, COMB
 (a megfelelőt bekarikázni)
 cellák típusa
 cellák száma : P, S, SOL ...
 teljes üzemi feszültség V
9. Mi, alulírottak igazoljuk, hogy megállapításunk szerint e kategóriának a Sportkódexben megadott összes előírásai a legnagyobb mértékben teljesültek.

.....
Irányító hivatalos
személy aláírása

.....
Repülőmodellező aláírása

Légisportokat irányító nemzeti szervezet igazolása:

10. Mellékletek : a) Háromnézeti rajz
 b) A modell fényképe
 c) A szükséges igazoló iratok

III. TÁBLÁZAT

ELLENŐRZŐ LISTA REKORD IRATOKHOZ – REPÜLŐMODELLEK

A világrekordok iratainak elkészítéskor az alábbi lista szerint ellenőrzendő, hogy minden követelményt teljesítettek-e?

A "Jel" oszlopban ... ha rendben van: ✓ jel
ha nem alkalmazható: - jel

Szám	Leírás	Jel
Általános követelmények		
0	A rekordot a repítést követő hét (7) munkanapon belül előzetesen is be kell jelenteni a FAI Lausanne-ban lévő irodájának távirat, e-mail vagy fax útján!	
1	A II. táblázat szerint elkészített kérelem teljesen kitöltve és megfelelően aláírva (a nevek nyomtatott betűkkel is). Ne felejtkezzünk meg a légisportokat irányító nemzeti szervezet képviselőjének igazolásáról!	
2	A modell háromnézeti rajza, a légisportokat irányító nemzeti szervezet képviselőjének igazolásával (7.10.1.2)	
3	A modell fényképe a légisportokat irányító nemzeti szervezet képviselőjének igazolásával (7.10.1.3)	
4	A hivatalos személyek és megfigyelők listája, a hivatalos vezető aláírásával (7.11)	
5	Valamennyi betérésre kerülő igazoló adat összefoglalása (7.10.1.4)	
6	Minden igazoló adat a hivatalos vezető által aláírva	
7	A rekordkísérlet leírása (7.11)	
7a	A kérelmező(k) a modell építője (építői) (ha alkalmazandó, lásd 7.1.2)	
Időtartam rekordok		
8	Időmérő lap, a két stopperóráról leolvasott értékek tintával beírva, mindkét időmérő aláírásával ellátva (7.3.3)	
9	A végső rekord érték lefelé kerekítve egész másodpercre, elhagyva a másodperc tört részeit (7.3.4)	
10	A stopperórák (7.3.4) vagy speciális időmérő eszközök (7.11) pontosságának igazolása.	
11	Nyilatkozat arról, hogy a vízi modell felszállási nekifutásának ideje nem haladta meg a teljes repült idő 2 %-át. (7.3.1 – 7.11)	
12	Nyilatkozat arról, hogy az RC modell motorjartának ideje nem kevesebb mint a teljes repült idő 98 %-a (7.3.1 – 7.11)	
13	Nyilatkozat az RC modell leszállási helyéről (7.3.2)	
Magassági rekordok		
14	Barogram a hivatalos vezető aláírásával (7.8.1)	
14 a	Barogram a pilóta és a hivatalos megfigyelő aláírásával, ha a modellt nagy repülőgéppel követték (7.8.1)	
15	Barográf hitelesítő regisztrátum vagy hitelesítő táblázat.	
16	Teodolitok használata esetén a leolvasott értékek és a magasság számítása, ellátva a hivatalos megfigyelők aláírásával.	
17	A használt speciális berendezés leírása, beleértve a pontosság aláírt igazolását.	
18	Nyilatkozat az RC modell leszállási helyéről (7.8.2)	
Szám	Leírás	Jel
Sebességi rekordok		
19	Időmérő lap a szükséges két repülés során (7.5.2) a stopperóráról leolvasott értékekkel, az időmérők és a hivatalos vezető aláírásával.	
20	Sebességi pálya méretének igazolása (7.5.1 és 7.11)	
21	Nyilatkozat a magasság és a sebesség meghatározásának módjáról (7.5.1)	
Sebességi rekordok körpályán (körrepülő)		
22	Időmérő lap a stopperóráról leolvasott értékekkel, az időmérők és a hivatalos vezető aláírásával.	
23	Nyilatkozat arról, hogy a húzalhossz megfelel a követelményeknek a (7.7.1) szerint.	
Távolsági rekordok egyenes pályán		
24	Hivatalos térkép, amely mutatja a rekord távolságot, a felszállás és leszállás helyét (7.4.1): 50 km távolság legalább 1:100000 léptékben, 50-500 km távolság legalább 1:200000 léptékben, Gauss-Krieger rendszerben	
25	A felszállás és leszállás helyének földrajzi koordinátái (7.4.1 és 7.11)	
26	A Geográfiai Tudományos Testület által a rekordtávolságra végzett számítás, beleértve a számítás pontosságára vonatkozó nyilatkozatot (7.4.1), aláírva a hivatalos vezető által.	
27	Nyilatkozat a tényleges és a rekordkísérlet előtt írásban lefektetett leszállási hely egymáshoz viszonyított helyzetéről.	
Távolsági rekordok zárt pályán		
28	A pálya elrendezésének leírása és vázlata (7.11/b)	
29	Nyilatkozat a bázis méréséről (7.11/b)	
Sebességi rekordok zárt pályán		
30	Időmérő lap a rekord repítésnél a két stopperóráról leolvasott értékekkel, mindkét időmérő és a hivatalos vezető aláírásával.	
31	A pálya elrendezésének leírása és vázlata (7.11/b)	
32	Nyilatkozat a bázis méréséről (7.11/b)	
Minden dokumentumnak eredetinek kell lenni, másolatokat nem fogadnak el.		